

## POTRUBNÍ VÝHYBKA VPŠ

### Užití a popis:

Potrubní výhybka **VPŠ** (dále jen výhybka) je rozváděcí armatura, která se používá při potrubní dopravě zahuštěných směsí (např. rozředěných kalů) v místech, kde je potřebné rozvětvení dopravního potrubí do dvou směrů. Výhodou použití výhybky pro přepínání dopravních směrů je zejména to, že při přepojování nevznikají v odpojené části tzv. „hluchá“ místa, ve kterých zejména při dopravě tuhoucích směsí může docházet k ucpávání potrubí.

#### Výhybka sestává z následujících hlavních částí:

- tělesa výhybky
- šoupátkové části
- dotěšňovacího mechanismu
- vysokotlaké hadice
- ovládací části spojky vstupního potrubí s hadicí a výstupního potrubí I. a II. směru

Odbočení do jednotlivých směrů se provádí ručně přepnutím šoupátka pomocí ovládacího mechanismu do polohy I nebo II. Po přestavení výhybky se provede utažení dotěšňovacího mechanismu.

Na základě zvláštní objednávky může být potrubní výhybka vybavena pneumatickým nebo hydraulickým lineárním motorem pro zajištění jejího dálkového ovládní.



VPŠ

### Základní technické údaje:

Typ		VPŠ
Dopravní tlak média max.	MPa	4
Průměr potrubí DN	mm	100
Stavební rozměry (š x v x d)	mm	560x420x1833
Teplota dopr. kapaliny max.	°C	60
Hmotnost	kg	170,0
Ovládní		mechanické – ruční

Typové označení:

**VPŠ**

VPŠ VÝHYBKA POTRUBNÍ ŠOUPÁTKOVÁ

Výrobek je konstruován pro skupinu zařízení I (důlní) kategorie M2 dle Směrnice Evropského parlamentu a Rady 94/9/ES a splňuje podmínky pro použití v prostředích „nebezpečné atmosférické podmínky 2“ dle EN 1127-2+A1, při splnění platných národních předpisů provozovatele.