

КАРЕТКА ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ VP 50

Применение и описание:

Каретка вспомогательная **VP 50** (далее по тексту только каретка) переносное устройство, которое предназначено для ручного вспомогательного транспортирования материала с массой до 50 кг на подвесных дорогах профиля I 155. Его преимуществом является возможность установки на любом месте транспортной пути. Конструкция каретки позволяет её автоматическую блокировку против скольжения в уклоне в случае, что проводит ослабление тяги в тяговой лямке.

Каретка состоит из двух закреплений с ходовыми колесами, двух колебательных буферов и из струны для закрепления хомута. Закрепления взаимно связаны шейками и ходовые колеса можно откидывать. Каретка буксирована по подвесной дороге с помощью лямки, которая фиксирована на двух бамперах. Колебательные бамперы пружинены винтовыми пружинами со скруткой таким образом, что когда каретка не буксируется, бамперы постоянно прижаты к бортовым кантам нижнего фланца контура навесной дороги.



VP 50

Основные технические данные:

Тип		VP 50
Грузоподъёмность	кг	50
Скорость транспорта макс.	км.час ⁻¹	5
Транспорт в уклоне снизу вверх и в наклонном шахтном стволе	°	30
Размеры (в подвешенном состоянии) – ш х в х д	мм	150x390x≈215
Масса	кг	5,10
Принадлежности (являются составной частью поставки) с VP 50		лямка

Типовое обозначение:

VP 50VP КАРЕТКА ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ
50 грузоподъёмность

Изделие по своей конструкции входит в группу оборудования I (шахтные) категории M2 по Указанию Европейского парламента и Совета 94/9/ES и выполняет условия для использования в средах «опасные атмосферные условия 2» по EN 1127-2+A1, в случае соблюдения государственных положений пользователя.