

MANIPULAČNÍ VOZÍK MV 5t

Užití a popis:

Manipulační vozík **MV 5 t** (dále jen vozík) je zařízení, které je určeno pro ruční přemísťování velmi těžkých kolových vozidel např. autobusů v kolmém směru na jejich podélnou osu při montáži v montážních linkách nebo při opravách. Přemístění vozidla se provádí pomocí příslušného počtu manipulačních vozíků přizvednutím za pojezdová kola a následným přetažením pomocí dvou speciálních ručně vedených tahačů TV 800K, zasunutých pod tyto vozíky. Tažný vozík TV 800K je rovněž součástí výrobního programu společnosti.

Vozík je konstruován pro poježdění jen po dokonale rovné, hladké a suché podlaze.

Vozík tvoří:

- Rám nosný, dvouramenný, u kterého jsou obě ramena spojena nosníkem.
- Rám posuvný je nasazen na základní rám přes kladky opírající se o vodící lištu nosného rámu. Jedna strana posuvného rámu je opatřena dvěma vidlicemi a druhá strana plechovým krytem připevněným na horní část měchových válců, které jsou vsazeny do nosníku nosného rámu.
- Podvozek - 2 x 4 kyvně uložená paletová kola s polyuretanovými běhouny, která jsou umístěna do přední části obou ramen nosného rámu. Z opačné strany dolní části nosného rámu jsou upevněna dvě otočná bantamová kola a v horní části je uchyceno madlo.
- Pneumatický rozvod je složen z pneumatických prvků (třícestný kulový kohout, vývodky, hadice atd.).



MV 5t



Základní technické údaje:

Typ		MV 5t
Nosnost	t	5
Tlak stlačeného vzduchu – pro nosnost 5 t	MPa	0,5
Tlak stlačeného vzduchu – pracovní	MPa	0,6
Zdvih vidlic celkový	mm	110
Nadzvednutí kola vozidla nad podlahu	mm	cca 50
Pracovní médium	stlačený vzduch filtrovaný, mazaný	
Pracovní tlak	MPa	0,4 - 0,6
Spotřeba vzduchu na 1 zdvih	dm ³	13
Světlost přívodních hadic DN	mm	10
Rozměry pneumatiky vozidla	mm	295x80, R 22,50
Vnější rozměry v x š x l	mm	1 022x1 271x1 140
Celková hmotnost	kg	451,0

Typové označení:

MV 5t
 MV MANIPULAČNÍ VOZÍK
 5 t nosnost v t