

KLADIVO VIBRAČNÍ MOTOROVÉ KVM-1K

Užití a popis:

Kladivo vibrační motorové **KVM-1K** (dále jen kladivo) je ruční zařízení určené pro podbíjení šterkového lože pod železničními pražci během údržby, generálních oprav stávajícího nebo při budování nového kolejového svršku a všude tam, kde je třeba neustále šterkové lože upravovat.

Vzduchem chlazeným dvoutaktní jednoválcový benzínový motor pohání přes odstředivou spojku pružný hřídel, na který navazuje excentrická hřídel s nevyvážkem způsobující vibrace. Na výstupní konec kladiva se pomocí závitu upínají nástroje určené k podbíjení. Ochranný manipulační rám je přichycen ke kladivu přes antivibrační objímku a slouží k pohodlné manipulaci a k ovládání kladiva. Součástí kladiva je elektronický vypínač chodu motoru. Kladivo se vyznačuje nízkou hmotností, variabilním použitím v místech kde není jiný zdroj energie, snadnou manipulací a snadnou obsluhou.



KVM-1K

Základní technické údaje:

Typ		KVM-1K
Výkon motoru	kW	1,2
Frekvence úderů	Hz	120 - 150
Síla úderů	N	4200
Otáčky motoru	ot.min ⁻¹	8500±500
Rozměry š x v x l	mm	350 x 350 x 1050
Celková hmotnost	kg	15,0