


NOVINKA

SVĚRKA ŠROUBOVACÍ SŠ 1 K A SŠ 2 K

Užití a popis:

Svěrka šroubovací **SŠ 1 K** a **SŠ 2 K** je upínací prostředek určený k dočasnému pevnostnímu zajištění a stabilizaci kolejnice při vzniku mechanického poškození (trhlina, prasklina, lomu, atp.) většinou únavového typu, vlivem nadměrných deformací kolejnice nebo extrémních klimatických podmínek.

Svěrka sestává z masivního třmene, statického dorazu a pohyblivých šroubů, jímž se vyvozuje upínací síla.

Kolejnice se pomocí svěrky a stabilizačních prvků v kritickém místě zajistí tak, aby byl nouzově umožněn provoz železniční dopravy za snížených rychlostních podmínek. Svěrka se umísťuje pod poškozenou kolejnici kolmo na její stojinu. Je vyrobená z konstrukční uhlíkové oceli a povrchově upravena proti korozi. Svěrku je možné použít na kolejnice typu R 65, UIC 60 a menší.


SŠ 1 K

SŠ 2 K

Základní technické údaje:

Typ		SŠ 1 K	SŠ 2 K
Typ kolejnice	-	R 65, UIC 60 a menší	R 65, UIC 60 a menší
Max. upínací síla (při utah. momentu 60 Nm)	N	21 500	43 000
Min. upínací rozpětí	mm	30	29
Max. upínací rozpětí	mm	150	155
Závit manipulačního šroubu	mm	M 30	M 30
Rozměr šestihranu manipulačního šroubu	mm	46	36
Vnější rozměry š x v x l (zasunutá)	mm	50x222x385	130x186x393
Hmotnost	kg	8,5	17,8

Typové označení:

SŠ 1,2 K
 SŠ SVĚRKA ŠROUBOVACÍ
 1,2 typ
 K KOEXPRO OSTRAVA