

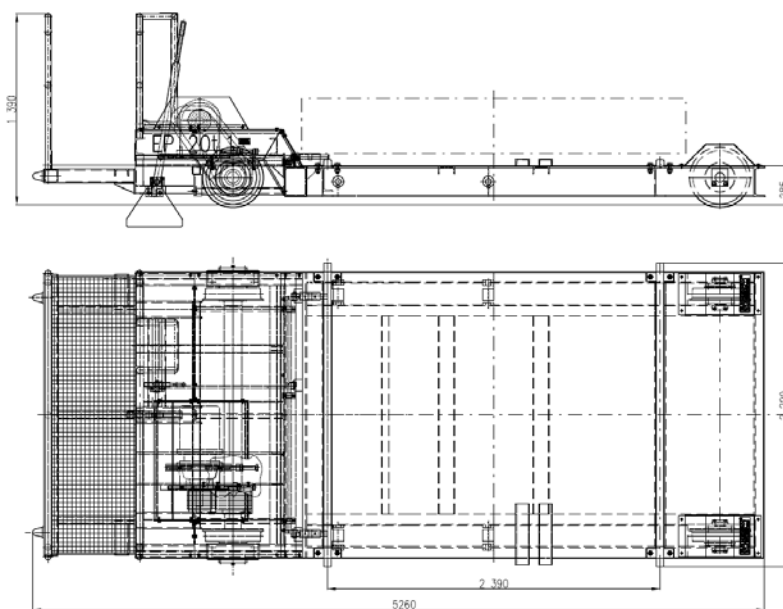
ELEKTROPOSUVNA EP 20 t.1

Užití a popis:

Elektroposuvna **EP 20 t.1** (dále EP) je určena pro posun paketovacího vozu při výrobě železobetonových panelů z jedné kolejové dráhy na jinou. Pojíždí z výchozí polohy příčně na středy kolejových drah. Celkovou délku pojezdu je možno upravit podle zadání.

Vůz najíždí na bezdotykové snímače polohy pro každou kolejovou dráhu. Přesné ustavení se provádí ručně tlačítkem z ovládacího panelu. Zajišťovací zařízení aretuje polohu paketovacího vozu s příslušnou kolejovou dráhou. Přívod elektrického proudu je zajištěn kabelem vedeným v podzemním kanále.

EP sestává z: rámu ve kterém jsou uloženy čepy pojezdových kol, a na němž je uložen pohon vozu, který tvoří elektropřevodovka s brzdovým motorem, celkový převod 1:78, nápravy vozu s pojezdovými koly a řemenicemi pojezdu, pojezd kol \varnothing 400, zajišťovacího zařízení, sestávajícího z ovládací páky, táhla, otočné hřídele a dvou zarážek, 2 kusů kolejek pro ustavení paketovacího vozu na elektroposuvně a dvou úchyty na koncích kolejek.



EP 20t.1

Základní technické údaje:

Typ		EP 20t.1
Nosnost	kg	20 000
Výkon motoru pohonu	kW	4
Napětí	V	3x400
Rychlost pojezdu	m.min ⁻¹	22,8
Délka pojezdu	m	16
Vlastní hmotnost	kg	2 470,0
Max. délka	mm	5 260
Max. šířka	mm	2 200
Max. výška	mm	1 292

Typové označení:

EP 20 t.1
ELEKTROPOSUVNA
nosnost v t
.1 provedení