

ZVEDÁK KOLEJNIC PÁKOVÝ ZKP 1000 K

Užití a popis:

Zvedák kolejnic pákový **ZKP 1000 K** (dále jen zvedák) je mechanické zařízení určené k ruční manipulaci - nadzvedávání kolejnic při servisních činnostech na železničním svršku, například při výměně absorpčních podložek pod patou kolejnice, výměně podkladnic, pro manipulaci s kolejnicemi při ustavování během montáže atp. Zvedák je určen pro různé typy kolejnic, zejména UIC 60, S 49, R 65.

Zvedák sestává z rámu, do kterého jsou začepovány dvě opěrné nohy, dva svěrné segmenty, ruční páka a dvě spojovací desky, které spojují segmenty s pákou. Zvedák se umísťuje nad temeno hlavy kolejnice v místě pražce. Nohy zvedáku se postaví na horní stranu pražce. Sklápěním páky zvedáku dochází ke spouštění a zároveň otevírání dvou svěrných segmentů. Překlápěním páky zvedáku na druhou stranu dochází ke svírání segmentů a k jejich zvedání. Během zvedání segmenty svírají hlavu kolejnice a zajišťují kolejnici proti vypadnutí. Různou kombinací začepování otvorů v deskách lze dosáhnout různých zdvihů dle požadavku. Po otočení noh zvedáku lze použít zvedák i pro širší systémy upevnění kolejnic k pražcům.

Vzhledem k jeho univerzálnosti lze použít zvedák pro různé typy kolejnic, a různé provedení upevnění k pražcům a různé typy pražců.



ZKP 1000 K

Základní technické údaje:

Typ		ZKP 1000 K
Jmenovitá nosnost	kg	1 000
Typy kolejnic		UIC 60, S 49, R 65
Maximální zdvih	mm	60
Vnější rozměry š x v x l	mm	75x1 200x380
Hmotnost	kg	13,7

Typové označení:

ZKP 1000 K
 ZVEDÁK KOLEJNIC PÁKOVÝ
 Nosnost 1000 kg
 KOEXPRO OSTRAVA