



VOZÍK RUČNÍ JEDNOKOLEJOVÝ VRJ 200 K, VRJ 200 AL

Užití a popis:

Vozík ruční jednokolejový **VRJ 200 K** a **VRJ 100 AL** (dále jen vozík) je manipulační zařízení určené pro přepravu náradí, zařízení a strojů po jedné kolejnici. Používá se především pro snadnější manipulaci s těžkým náradím, sloužícím k opravám a rekonstrukcím železničních tratí.

Vozík sestává z rámu, jehož základem je plech tl. 3 mm, ohnutý do požadovaného tvaru. Po obvodu je vyztužen trubkovými 4 HR profily. Pojezd po kolejnici zajišťují dvě odlehčená kolečka s ložisky dimenzované pro všechny typy používaných kolejníc. Dále je vozík vybaven dvěma úchyty, které lze použít v několika polohách, např. nasazením shora pro ruční tlačení po kolejnici nebo nasazením z boku pro zajištění stability vozíku při stání na kolejnici. Rozměry je možné upravit dle požadavku zákazníka.

Vozík VRJ 200 K je svařovaný a vyrobený z konstrukční uhlíkové oceli, vozík VRJ 200 AL je vyroben z hliníkových slitin. Ložná plocha je přizpůsobená na maximální nosnost 200 kg.



VRJ 200 K



VRJ 200 AL

Základní technické údaje:

Typ		VRJ 200 K	VRJ 200 AL
Typ kolejnice	-	R 65, UIC 60 a menší	R 65, UIC 60 a menší
Max. nosnost	kg	200	200
Rozměr ložné plochy	mm	820 x 310	870 x 360
Průměr pojezdových kol	mm	75	75
Vnější rozměry (bez úchyťů) š x v x l	mm	360 x 170 x 920	575 x 790 x 913
Celková hmotnost (bez úchyťů)	kg	20,8 (19,6)	12,9 (12,3)

Typové označení:

VRJ 200 K, VRJ 200 AL
 VRJ VOZÍK RUČNÍ JEDNOKOLEJOVÝ
 200 max. nosnost
 K KOEXPRO OSTRAVA
 AL HLINÍKOVÉ PŘEVEDENÍ

U Cementárny 1303/16
703 00 Ostrava – Vítkovice

http:// www.koexpro.cz; www.koexpro.eu

tel.: +420 595 782 251, +420 595 782 250

fax: +420 596 633 923, +420 595 782 249

e-mail: koexpro@koexpro.cz