

KONSTRUKCE PRO ZAKRYTÍ KORB NÁKLADNÍCH AUTOMOBILŮ KZKA

Užití a popis:

Konstrukce pro zakrytí korb nákladních automobilů (dále jen **KZKA**) je mechanizovaná odklopná rámová konstrukce s plachtou pro zakrytí korb nákladních automobilů nebo korb jejich přívěsů. **KZKA** nachází uplatnění zejména při transportu sypkých a prašných substrátů, kdy je povinností přepravce (dle Zákona o silničním provozu 361/2000 Sb, § 52) zabezpečit náklad tak, aby nedocházelo k jeho samovolnému odlétávání. Tato podmínka je většinou uvedena i v obecně závazných vyhláškách jednotlivých obcí a měst a je striktně místními pravomocnými orgány vyžadována.

KZKA je ručně ovládána jedním pracovníkem (řidičem) s minimálním vynaložením síly a minimální časovou náročností. Sestává ze dvou „křidel“ tvořených uzavřenými nosníky, která jsou upevněna na protilehlých bočnicích korby a ze dvou trojúhelníkových čel. Nedílnou součástí každého „křídla“ je mechanizovaný ruční pohon s typovým označením **MZKA 1** (dále jen mechanismus), který je vybaven řetězovým převodem. Dva tyto mechanismy jsou upevněny po stranách čela korby a jsou snadno přístupné pro obsluhu.

KZKA umožňuje bezproblémové nakládání materiálu i vyklápění korby v obou směrech.

Na přiložených obrázcích je znázorněná **KZKA** pro korby **automobilů MAN**. Pro jiné typy automobilů lze použít obdobné konstrukční řešení, zpracované na „míru“ daného typu korby.

Vlastní realizace a montáž **KZKA** na připravený **automobil MAN** vyžaduje 4 pracovní dny. Součástí každé dodané konstrukce je průvodní technická dokumentace a „Posudek“ zpracovaný pověřenou zkušebnou MD ČR.



Czech

KZKA je patentově-právně chráněná.

Základní technické údaje:

Typ		MZKA 1
Pohon		ruční
Převod		řetězový
Ovládací síla na řetězu	N	max. 300
Doba odklopení (sklopení) křídla	sec	cca 25
Hmotnost celé konstrukce	kg	cca 250,0

Typové označení:

MZKA 1
 MZKA MECHANISMUS PRO ZAKRÝVÁNÍ KORBY AUTOMOBILU
 1 typové označení

